



Sécurité routière. Un simulateur pour prendre conscience

Un simulateur de conduite pour tester ses réactions au volant, face à des événements imprévus : tel est le principe du « PrévenTour » qui faisait escale à Brest, hier. Un moyen efficace de prendre conscience des dangers de la route.

Maude, conductrice vigilante, mais qui ne pourra éviter tous les pièges du simulateur



Et paf ! Le sanglier ! Sur la petite route de campagne, l'animal a subitement déboulé sur la voie. Une seconde pour réagir, alors que la voiture est lancée à 90 km/h, et c'est le choc, frontal. Pourtant, on était prévenu. Place de la Liberté, hier, des dizaines de conducteurs se sont pliés au jeu, ou plutôt au test, à l'image de la Belge, Maude, 34 ans, amuseuse de vérifier ses aptitudes sur le simulateur installé dans le camion du « PrévenTour ». « J'ai réussi à éviter quelques accidents mais pas tous. Au final, ça fait un peu peur. On se rend bien compte du temps qu'il faut entre le réflexe et l'arrêt complet de la voiture. » Après chaque exercice, le simulateur indique, en effet, le temps de réaction du conducteur et le temps de freinage. Mais aussi la vitesse au moment du choc, le nombre d'erreurs de conduite, le bilan carbone

du trajet, etc. Ce dispositif a été pensé par Euro Assurance, qui s'est associée à la Prévention routière pour mener un tour de France en vingt étapes. Objectif : « Sensibiliser le maximum d'utilisateurs aux dangers de la route, pour faire évoluer les comportements ».

« Pas là pour distribuer de bons ou mauvais points »

« On n'est pas là pour distribuer des bons ou des mauvais points aux conducteurs, indique Fabien Serot, animateur du programme. Mais le simulateur permet de prendre conscience du temps de réaction et de la distance de freinage, lors qu'un événement inattendu se produit sur la route. » Car on aura beau être le conducteur le plus prudent du monde, on n'est jamais seul sur la route et le danger peut aussi venir d'autrui. Or, le

temps de réaction et la distance de freinage sont décisifs pour éviter l'accident ou en réduire les dégâts. « Le temps de réaction moyen, c'est à dire le temps qui passe entre le moment où se produit l'événement et celui où on appuie sur le frein, est d'environ une seconde, rappelle Fabien Serot. Pendant cette seconde, la voiture continue sa route normalement. En ville, à 50 km/h, la voiture parcourt ainsi 6 à 8 m sans qu'on puisse faire quoi que ce soit. C'est pour cela qu'il est impératif de respecter les limites de vitesse et les distances de sécurité. »

Selon Fabien Serot, « 90 % des visiteurs du « PrévenTour » assurent avoir davantage pris conscience » de ces notions grâce au simulateur. Reste maintenant à savoir s'ils adapteront leur conduite en reprenant le volant et, surtout, pendant combien de temps.