



Quimper

PV : les routes les plus surveillées par la police

Le nombre d'accidents a fondu en 2015 par rapport à l'an dernier, à Quimper. Quels axes sont les plus accidentogènes ? Éléments de réponse avec le chef d'état-major de la sécurité publique du Finistère.

Moins d'accidents

La police s'en réjouit. Le nombre d'accidents à Quimper et à Ergué-Gabéric a fondu de 27,63 % en un an. Soit 55 accidents cette année, entre les mois de janvier et mai, contre 76 au cours de la même période en 2014. « Il n'y a eu aucun tué, se félicite Fabien Evano, chef d'état-major à la direction départementale de la sécurité publique du Finistère. On compte 69 blessés au cours du premier semestre 2015, contre 101 au premier semestre 2014. »

La vitesse en cause

La vitesse excessive est la cause principale des accidents de la route à Quimper. « Certains se lâchent sur les boulevards périphériques, regrette le commandant de police. Il y a aussi beaucoup d'infractions liées au mauvais comportement des conducteurs : refus de priorité, alcool, téléphone au volant... »

Plus de contrôles

La police a réalisé plus de contrôles de vitesse : 173 en 2015, contre 132 au cours du premier semestre 2014. 2 346 infractions ont été relevées (1 783 l'an dernier). Du coup, on constate plus de délits liés à l'alcool au volant : 92, contre 81 en 2014. 61 automobilistes se sont fait prendre en téléphonant au volant (42 l'an dernier), 46 conducteurs ont été surpris en train de rouler sans permis (26 en 2014).

Les routes les plus surveillées

Les secteurs où la police relève le plus d'infractions ? Au nord de Quimper, sur le contournement nord-ouest, le boulevard Allende, la route de Brest, la route de Concarneau, la voie romaine et la route de Douar-



Attention au volant : on dénombre chaque jour, en moyenne, trois contrôles d'alcoolémie, deux de vitesse et trois routiers (refus de priorité, portables au volant, etc.).

nenez. Des axes où la circulation est moins dense que sur les boulevards périphériques. « On réalise des contrôles un peu partout et à tout moment », prévient le commandant Evano. À noter qu'on dénombre chaque jour, en moyenne, trois contrôles d'alcoolémie, deux de vitesse et trois routiers (refus de priorité, portables au volant, etc.).

Pas de gros point noir à Quimper

Une bonne nouvelle. La police ne relève pas de gros point noir très accidentogène dans la ville. On note toutefois plus d'accidents sur la rocade sud de Quimper et certaines voies

transversales : le boulevard Flandres-Dunkerque ; le rond-point de Kerutum ; le boulevard Louis-Le Guennec ; et le boulevard de Poulguin. On y constate essentiellement des collisions entre véhicules. Pourquoi ? « Le flux de circulation est plus important qu'ailleurs, souligne le commandant Evano. Certains automobilistes sont parfois surpris par les ralentissements et ne peuvent éviter l'accident. Ils s'engagent aussi parfois sur les ronds-points sans regarder. Leur vitesse est parfois mal adaptée à la circulation, même si lors des contrôles, on remarque moins d'excès de vitesse

qu'avant. »

D'autres axes sous les projecteurs

Rue de l'Université, on observe également plus d'accidents qu'ailleurs. Souvent des collisions entre des piétons et des voitures, tôt le matin, à midi et le soir. « Autant en montant la rue qu'en la descendant, il y a parfois des accidents sérieux », appuie Fabien Evano. Ce dernier met en garde les automobilistes qui empruntent l'avenue de la France-Libre : « Il y a des collisions entre piétons et véhicules. »

Nicolas YQUEL.



Les assurances aussi font de la prévention



Fabien prend le temps d'échanger avec les participants pour analyser les résultats des simulations.

Pour ceux qui ont déjà le permis de conduire, c'est une piqûre de rappel bien utile. Le camion du Préventour, affrété par l'entreprise Euro-Assurance, sillonne la France pendant l'été. Vendredi, il s'est arrêté dans le centre-ville de Quimper.

Toute la journée, le public a pu monter à bord pour tester différentes animations de prévention routière. En plus de lunettes reproduisant l'ébriété, un simulateur de conduite était mis en place. Plus de 1 000 scénarios possibles pour confronter le conducteur à des environnements habituels ou inattendus, avec différentes conditions météorologiques.

Pédagogie

Mais le plus important est le temps de discussion que proposent les trois animateurs, comme Fabien. « **Je prends parfois quinze minutes pour**

échanger avec les gens sur leurs propres expériences », explique-t-il.

Alors que de nouvelles législations viennent d'entrer en vigueur, comme l'interdiction du kit main libre ou une réduction de l'alcoolémie autorisée à 0,2 g pour les jeunes conducteurs, c'est l'occasion pour Fabien de rappeler des règles fondamentales.

Par exemple, mettre l'accent sur le temps de réaction face à un imprévu, en moyenne d'une seconde. « **Peu importe le véhicule que vous utilisez, vous aurez toujours ce temps de réaction. Même Sébastien Loeb l'a** », insiste Fabien. D'où l'importance de l'anticipation.

Pour chaque kilomètre que le camion arpente durant ce Préventour, un euro est reversé à la Prévention routière. Après avoir déjà parcouru près de 11 000 km, le camion fait étape ce samedi à Brest.